

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO  
PROCEDURA APERTA PER AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI  
NOLO DI MINIPALE GOMMATE PER LA RACCOLTA DI CUMULI  
DI RIFIUTI ABBANDONATI NEL TERRITORIO COMUNALE DI  
NAPOLI**

### **Art. 1 - Premessa e definizioni**

Con il presente capitolato, ASIA Napoli SpA, società partecipata del Comune di Napoli e gestore dei servizi di raccolta differenziata ed igiene ambientale nel territorio del Comune di Napoli, regola le modalità di esecuzione del servizio per il nolo di minipala gommata per la raccolta di cumuli di rifiuti abbandonati nel territorio comunale di Napoli.

Ai fini del presente documento si intende per:

- **ASIA:** ASIA Napoli SpA, gestore dei servizi di raccolta rifiuti ed igiene ambientale nel territorio del Comune di Napoli;
- **CSA:** Capitolato Speciale d'Appalto;
- **Concorrente:** ogni impresa che presenta offerta;
- **Aggiudicatario:** Impresa aggiudicataria della procedura.

### **Art. 2 - Caratteristiche della minipala**

Il mezzo che viene richiesto per lo svolgimento delle attività di raccolta su strada è una minipala o pala compatta caricatrice, dotata di pinza di serraggio. In particolare dovrà possedere le seguenti caratteristiche tecniche:

- pala caricatrice a norma CE con capacità di benna min. 0,35 m<sup>3</sup>;
- penna di carico con lama e griffe per il serraggio dei rifiuti;
- larghezza benna non superiore a mm 1400;
- dotazione di tutti i dispositivi di sicurezza a norma, nonché rispondenza a tutti i requisiti di qualità e sicurezza vigenti in materia;
- dotazione della segnaletica stradale per l'allestimento e la segnalazione del cantiere stradale nel quale sono svolte le attività.

L'attrezzatura deve rispettare tutte le norme CEE UNI/EN ed ISO in materia di sicurezza e la normativa antinquinamento vigente.

Tutte le minipale che saranno utilizzate per il servizio in oggetto dovranno essere idonee all'uso di cui trattasi ed essere munite di tutte le certificazioni che la normativa vigente prevede per siffatti autoveicoli.

Almeno due delle tre minipale devono essere state immatricolate per la prima volta in data non anteriore al 1 gennaio 2020. La terza minipala deve essere stata immatricolata per la prima volta in data non anteriore al 1 gennaio 2018.

### **Art. 3 - Oneri dell'aggiudicatario**

Ai fini dell'assunzione del servizio l'aggiudicatario dovrà presentare una scheda di riepilogo delle minipale che impiega per il servizio ASIA, con indicazione per ciascuna della marca, del modello, dell'anno di immatricolazione, della data dell'ultima revisione e dell'attestazione:

- della rispondenza del veicolo a tutte le norme di legge vigenti in materia;
- del buono stato di conservazione, manutenzione ed efficienza ai fini della sicurezza;
- della rispondenza alle norme sulla disciplina della circolazione stradale;
- della rispondenza alle norme sulle emissioni in genere;
- della rispondenza del livello di rumorosità (101 dB-A esterno / 73 dB-A interno) alle normative vigenti (2000/14/CE, ISO 6396 e successive).

Inoltre il concorrente deve produrre un'attestazione dell'avvenuta formazione ed addestramento di coloro che saranno indicati come conducenti dei mezzi d'opera.

Per l'esecuzione del servizio l'aggiudicataria dovrà fornire un referente nei confronti di ASIA, indicandone il nominativo, un recapito di cellulare ed un indirizzo di posta elettronica attivi.

È onere dell'aggiudicatario provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi impiegati per il servizio di ASIA ed all'espletamento di tutti gli adempimenti burocratici ed amministrativi previsti, secondo le scadenze fissate dalla vigente normativa.

L'aggiudicatario dovrà garantire, a propria cura ed onere, per l'intera durata del contratto, il perfetto funzionamento dei mezzi oggetto dell'appalto; rientrano negli oneri dell'appalto anche la riparazione e la sostituzione degli pneumatici ovvero delle gomme piene.

In caso di improvvisa avaria durante l'esecuzione di una prestazione, l'aggiudicatario dovrà assicurare la sostituzione del mezzo in avaria con una minipala dello stesso tipo, entro e non oltre un'ora dalla segnalazione; in tale evenienza dovrà comunque essere assicurato il completamento del servizio previsto, anche eventualmente oltre l'orario di lavoro necessario.

Nel caso in cui, durante l'esecuzione di una prestazione, si renda necessaria la riparazione o la sostituzione di uno pneumatico o di una gomma piena, l'aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura ed onere, in tal senso entro un'ora dalla segnalazione dell'evento; in caso di impossibilità di intervento in loco, l'aggiudicataria dovrà provvedere alla sostituzione della minipala; in ogni caso dovrà comunque essere assicurato il completamento del servizio previsto, anche eventualmente oltre l'orario di lavoro necessario.

È a cura ed onore dell'aggiudicatario l'allestimento del cantiere mobile stradale e la fornitura, per ciascuna minipala impegnata, di quanto necessario (segnali, coni, etc.), così come previsto dalla vigente normativa.

L'Aggiudicatario è responsabile per tutti i danni eventualmente causati nel corso delle attività alla sede stradale e alle attrezzature ASIA. L'ASIA non è responsabile, in alcun modo, degli eventuali danni a cose e persone che dovessero verificarsi a seguito dell'attività svolta dall'aggiudicataria. L'aggiudicatario manleva l'ASIA da qualsiasi responsabilità civile e penale per danni e incidenti causati a cose e/o persone, anche gravi, durante l'esecuzione del servizio.

Nonostante la natura domestica dei rifiuti, classificati come "non pericolosi", non si può escludere la presenza impropria, non nota e non rilevabile, di rifiuti con potenzialità di pericolo per l'uomo quali, ad esempio, oggetti con capacità di ferire (punta e taglio), infettare, esplodere, infiammarsi, emettere sostanze nocive nelle varie forme (solida, liquida, aeriforme), etc. È obbligo dell'aggiudicataria, così come previsto

dalla vigente normativa in materia, di procedere alla valutazione dei rischi lavorativi per l'attività specifica e di adottare tutti i presidi a protezione dei lavoratori. L'ASIA non è responsabile, in alcun modo, degli eventuali danni a cose e persone che dovessero verificarsi a seguito dell'attività aggiudicata.

L'aggiudicataria è tenuta ad osservare tutte le norme di legge che regolano la previdenza e l'assistenza sociale ed il rispetto di tutti gli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e salute sul lavoro, in particolare deve adempiere a tutti gli obblighi previsti dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

#### **Art. 4 - Modalità di erogazione del servizio**

L'aggiudicatario dovrà fornire le macchine di cui al presente affidamento secondo il programma mensile stabilito dalla Direzione Operativa di ASIA Napoli e secondo le necessità sul territorio, garantendo almeno 2 minipale in contemporanea.

La richiesta di una ulteriore minipala sarà effettuata telefonicamente e/o mediante posta elettronica dal DEC o da persona da egli designata, con un turno di anticipo e, in caso di ritardo e/o mancata prestazione da parte dell'aggiudicatario del servizio saranno applicate le penali previste nel presente capitolato.

La minipala, in perfetto stato di efficienza, funzionalità e decoro, dovrà assumersi in servizio con il relativo autista, trasportata a cura e carico dell'aggiudicatario del servizio, presso la sede operativa indicata dalla Direzione ASIA.

L'aggiudicatario dovrà passare prima dell'inizio ed alla fine dell'attività presso la sede del Distretto ASIA competente per la registrazione del servizio.

Prima di operare, l'Aggiudicatario dovrà provvedere all'allestimento del cantiere temporaneo mobile con la segnaletica per delimitare e segnalare di volta in volta l'area delle operazioni.

Il turno lavorativo è, di norma, fissato in 4 ore. Eventuali turni di durata maggiore fino a un massimo di 6 ore possono essere preventivamente programmati con cadenza mensile. Eccezionalmente la normale durata del turno potrà essere estesa, al momento del servizio, su esplicita richiesta dei responsabili operativi territoriali al fine di completare le attività in corso. Per le ore eccedenti la normale durata del turno sarà riconosciuto il prezzo orario unitario, indicato nel disciplinare di gara, decurtato del ribasso di aggiudicazione.

In base ai dati in possesso di ASIA, durante il periodo di vigenza contrattuale, sono previsti, indicativamente, circa:

- n. 120 turni diurni;
- n. 730 turni notturni.

La quantità dei turni che saranno effettivamente richiesti è funzione di circostanze contingenti e, pertanto, per loro natura, non prevedibili alla data di redazione del presente documento.

Sulla scorta di quanto sopra evidenziato, si specifica che, ai fini della quantificazione economica dell'appalto, è stata presa in considerazione la possibilità di richiedere l'aumento delle prestazioni di circa il

10%. La possibilità di aumentare il numero di turni richiesti rappresenta una facoltà insindacabile della stazione appaltante.

#### **Art. 5 - Aspetti HSE e disposizioni in materia di sicurezza**

L'impresa aggiudicataria è tenuta ad osservare tutte le norme di legge che regolano il rispetto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e salute sul lavoro (SSL), adempiendo a quanto previsto dal Decreto Legislativo 81/2008 (T.U. 81/08) e successive modifiche ed integrazioni. In materia di sicurezza e salute sul lavoro sono state fatte opportune valutazioni circa i rischi da interferenza ovvero identificando e valutando i rischi lavorativi a seguito di operazioni interferenti fra le attività svolte dai lavoratori di ASIA Napoli S.p.A. e quelli dell'impresa aggiudicataria e che possono determinare rischi per loro stessi e/o per eventuali terzi. La finalità di tali valutazioni è quella di individuare misure di prevenzione e protezione tese ad eliminare/ridurre i fattori di rischio. A seguito delle suddette valutazioni è stato elaborato un apposito Documento Unico per la Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) con l'indicazione delle misure di prevenzione e protezione ritenute indispensabili per tutelare la sicurezza e la salute di tutti gli operatori. I costi per l'eliminazione/riduzione di tali rischi, sono indicati sempre nel DUVRI. L'impresa aggiudicataria dovrà inviare il DUVRI, già disponibile in sede di gara, sottoscritto, per presa visione ed accettazione, impegnandosi a rispettare tutte le indicazioni in esso contenute ivi comprese quelle riportate nella nota informativa sui pericoli e sui rischi esistenti presso le sedi di ASIA Napoli S.p.A. allegata allo stesso DUVRI. Eventuali, ulteriori cambiamenti delle attività e/o nuove situazioni operative ed organizzative, che dovessero apportare significative modifiche ai livelli di sicurezza, saranno tempestivamente comunicate da ASIA Napoli S.p.A. ed analogamente l'impresa aggiudicataria dovrà comunicare ad ASIA Napoli S.p.A. tali variazioni, al fine di individuare ed approntare eventuali nuove misure di prevenzione e protezione dai rischi lavorativi. È obbligo della impresa aggiudicataria, così come previsto dalla vigente normativa in materia, di procedere alla valutazione dei rischi lavorativi per l'attività specifica e di adottare tutti i presidi a protezione dei lavoratori. L'impresa aggiudicataria ha l'obbligo di redigere e presentare un proprio Piano Operativo di Sicurezza (POS) e di specificare i costi sostenuti per assicurare la sicurezza e la salute sul lavoro ai propri lavoratori per l'espletamento delle attività oggetto di gara, prima dell'inizio delle lavorazioni.

L'impresa aggiudicataria dovrà inoltre provvedere in accordo ai principi ed obiettivi HSE Aziendali:

- a formare ed informare i propri lavoratori relativamente ai rischi connessi allo svolgimento della propria attività lavorativa (rischio specifico alla mansione) così come previsto dall'art. 37 del T.U. 81/08 ed a fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. gli attestati validi relativi alla avvenuta formazione
- a formare ed informare i propri lavoratori relativamente ai rischi connessi allo svolgimento del servizio oggetto della presente gara, ed alle misure di prevenzione e protezione da attuare per eliminare o ridurre tali rischi così come previsto dall'art. 37 del T.U. 81/08 ed a fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. gli attestati validi o i verbali relativi alla avvenuta formazione
- a fornire a tutti i propri lavoratori i dispositivi di protezione individuale (DPI) ed i dispositivi di protezione collettiva (DPC) previsti dal proprio POS e dal proprio DVR per lo svolgimento in sicurezza dell'attività lavorativa oggetto dell'appalto, impegnandosi a fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. i verbali di avvenuta consegna degli stessi DPI anche in funzione di eventuali aggiornamenti delle consegne
- ad elaborare un proprio piano di emergenza relativo alle attività svolte per lo svolgimento dell'appalto
- a vigilare sull'osservanza da parte dei propri dipendenti delle norme in materia di prevenzione infortuni (rispetto del proprio POS, del proprio DVR, del DUVRI, uso dei DPI, della normativa in materia di SSL, eccetera), nonché le disposizioni che l'appaltatrice ha definito in materia
- a sottoporre tutti i propri dipendenti alla sorveglianza sanitaria così come previsto dagli artt. 41 e 42 del TU 81/08 e così come previsto dal protocollo sanitario interno dell'impresa aggiudicataria e di fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. la necessaria informazione circa l'idoneità al lavoro dei dipendenti impegnati nelle attività oggetto dell'appalto
- a curare che tutte le attrezzature di lavoro ed i mezzi d'opera siano a norma ed in regola con le prescrizioni vigenti
- a far indossare ai propri lavoratori, se non già provvisti, indumenti in alta visibilità (DPI) almeno in II classe come da norma UNI - EN 20471 (ex EN 471) durante lo svolgimento del lavoro su strada, in aree scoperte, presso officine, depositi ed autorimesse e comunque in caso di circostante eventuale movimentazione di automezzi.

- a comunicare ad ASIA Napoli il nominativo dei propri lavoratori individuati come preposti o che svolgano funzioni da preposto così come indicato dall'art. 26 comma 8 bis del TU 81/08
- a comunicare ad ASIA Napoli il nominativo delle figure che a vario titolo svolgono ruoli in materia di SSL

Si ricorda inoltre che condizione essenziale per l'accesso alle sedi di ASIA Napoli S.p.A. è il possesso e l'esposizione di un tesserino identificativo per ciascun dipendente, sul quale dovranno essere riportati, ragione sociale della ditta, nome, cognome, data di nascita e fotografia del dipendente così come previsto dall'art. 26 del T.U. 81/08. Si ricorda che è facoltà di ASIA Napoli S.p.A. controllare, a mezzo del proprio personale, la puntuale osservanza ed il rispetto delle norme in materia di sicurezza e salute sul lavoro. Nell'ipotesi in cui l'impresa aggiudicataria non risulti in regola con quanto previsto dalle norme di cui sopra, ASIA Napoli S.p.A. intimerà l'adeguamento pena la risoluzione del contratto. È obbligo della Aggiudicataria, così come previsto dalla vigente normativa in materia, di procedere alla valutazione dei rischi lavorativi per l'attività specifica e di adottare tutti i presidi a protezione dei lavoratori. L'ASIA non è responsabile, in alcun modo, degli eventuali danni a cose e persone che dovessero verificarsi a seguito dell'attività aggiudicata. L'Aggiudicataria ha l'obbligo di far proprio il DUVRI redatto dal SPP di ASIA in riferimento all'attività da svolgersi.

#### *5.1 Audit HSE*

All'aggiudicazione della procedura di gara, ASIA Napoli S.p.A. procederà ad effettuare verifiche ai requisiti HSE previsti dal presente CSA e dall'iter aziendale "Requisiti HSE per gli appaltatori e subappaltatori" anche mediante il ricorso ad audit presso la sede aziendale o in campo.

#### **Art. 6 – Penali**

In caso di mancato rispetto delle modalità stabilite o di quelle successivamente concordate con la Stazione Appaltante, quest'ultima si riserva di applicare le seguenti penalità:

- a) per ogni singolo turno ed ogni singola minipala, sarà comminata una penale pari al 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale in caso di mancata assunzione del servizio secondo le indicazioni fornite da ASIA;
- b) per ogni singolo turno ed ogni singola minipala, sarà comminata una penale pari al 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale in caso di mancata predisposizione e/o utilizzo della segnaletica stradale. In tal caso il servizio non potrà essere effettuato;

- c) per ogni singolo turno ed ogni singola minipala, sarà comminata una penale pari al 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni singolo danneggiamento, avvenuto nel corso delle operazioni di prelievo dei rifiuti, delle attrezzature aziendali quali cassonetti e/o attrezzature a carico dall'alto per la RD. È fatta salva la possibilità di ASIA di richiedere il risarcimento degli ulteriori danni subiti.
- d) per ogni ora o frazione di ora di servizio non effettuata sarà comminata una penale pari al 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale;
- e) per ogni mezzo non in perfetto stato ed efficienza sarà comminata una penale pari al 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale;
- f) per ogni minipala inviata senza benna di carico con lama e griffe per il serraggio dei rifiuti sarà comminata una penale pari al 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale;
- g) per ogni singolo turno ed ogni singola minipala, sarà comminata una penale pari al 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni ora o frazione di ora in caso di mancata sostituzione della minipala secondo le modalità stabilite nel presente capitolato.

Nel caso in cui, nel corso di un mese, dovesse verificarsi il mancato invio di una minipala per più di 4 volte, ASIA si riserva la facoltà insindacabile di provvedere ad affidare a terzi il servizio, risolvere il contratto ed agire per il ristoro del danno e dei maggiori costi sostenuti a causa dell'inadempimento.

Gli inadempimenti contrattuali, che danno luogo all'applicazione delle penali di cui alle precedenti lettere, verranno contestate per iscritto dal DEC/RUP entro il termine di 5 giorni da quando si è verificato l'inadempimento. L'Appaltatore dovrà comunicare in ogni caso le proprie deduzioni al DEC/RUP nel termine massimo di 5 giorni dalla contestazione ricevuta. Qualora dette deduzioni non siano accoglibili a giudizio del DEC/RUP ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, potranno essere applicate le penali sopra indicate.

La stazione Appaltante si riserva di detrarre l'importo delle penali innanzi indicate dalle rate di acconto e dalla rata di saldo, a propria discrezionale scelta, indipendentemente dalla temporalità dell'inadempimento, senza che ciò possa intendersi quale rinuncia all'applicazione della penale maturata. Resta salva la facoltà della Stazione Appaltante di rivalersi sulla cauzione definitiva ai fini dell'incameramento degli importi maturati a seguito dell'applicazione delle penali.