



Servizio di raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD sul territorio della città di Napoli mediante il nolo a caldo di automezzi di diversa tipologia

Capitolato Speciale d'Appalto

Sommario

1	Premessa e definizioni	3
2	Oggetto dell'appalto	4
3	Caratteristiche tecniche degli automezzi	9
4	Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della P.A.	10
5	Esecuzione del servizio	11
5.1	Orario di espletamento	11
5.2	Modalità operative.....	11
5.3	Documentazione e controllo del nolo.....	13
5.4	Ulteriori obblighi della Aggiudicataria	14
6	Contabilità	17
7	Penali	18
8	Sicurezza e salute sul lavoro.....	19
9	Allegati	23



1 Premessa e definizioni

Con il presente capitolato ASIA Napoli S.p.A., società partecipata del Comune di Napoli e gestore dei servizi di raccolta rifiuti ed igiene ambientale nel territorio del Comune di Napoli, regola e definisce le caratteristiche e le specifiche tecniche minime, la documentazione a corredo dell'offerta tecnica e le modalità di erogazione operativa dei noli e di rendicontazione delle attività della procedura avente ad oggetto *l'affidamento del servizio di raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD raccolti sul territorio della città di Napoli mediante il nolo a caldo di automezzi di diversa tipologia* a copertura di parte del servizio di raccolta rifiuti quotidianamente erogato sul territorio della città di Napoli.

Gli allegati al presente capitolato ne costituiscono parte integrante.

Ai fini del presente documento si intende per:

ASIA: ASIA Napoli SpA

CSA: capitolato speciale d'appalto

Concorrente: ogni Impresa che presenta offerta

Aggiudicataria: Impresa vincitrice della gara

DO: Direzione Operativa di ASIA



2 Oggetto dell'appalto

I servizi da erogarsi interessano tutto il territorio del Comune di Napoli.

La seguente tabella riepiloga l'organizzazione territoriale di ASIA nel territorio cittadino, ripartita in Distretti:

Unità operativa	Municipalità	Quartieri
A1	9	Pianura - Soccavo
A2	10 - 1	Bagnoli - Fuorigrotta - Posillipo
Unità Ferraris (ex A3)	1	Chiaia - San Ferdinando
Unità Ferraris (ex A4)	2	Avvocata - Pendino - Porto - Montecalvario - Mercato - San Giuseppe
B5	8	Piscinola - Chiaiano - Scampia
B6	5	Arenella - Vomero
B7	7	S. Pietro - Secondigliano - Miano
C8	4	Poggioreale - Vicaria - S. Lorenzo
C9	3	Stella - San Carlo Arena
C10	6	Barra - Ponticelli - San Giovanni

I concorrenti devono mettere a disposizione per ciascun lotto le seguenti tipologie e quantità di automezzi:

Lotto 1: 4 GP e 4 MP

Lotto 2: 5 GP e 2 F70

Lotto 3: 4 MP e 2 F70

Lotto 4: 5 PP e 2 F35

Lotto 5: 2 GP carico bilaterale

Ciascuna tipologia di automezzi deve avere le caratteristiche tecniche minime riportate e descritte nelle schede tecniche allegate alla documentazione di gara.



Tabella LOTTI

Numero Lotto	Tipologia di automezzi	Descrizione servizi	P (principale)	Prezzo unitario
			S (secondaria)	
1	Grossa portata	Servizio raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD mediante il nolo a caldo	P	€ 604,00 /servizio
	Media portata MP120	Servizio raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD mediante il nolo a caldo	P	€ 578,00/servizio
2	Grossa portata	Servizio raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD mediante il nolo a caldo	P	€ 604,00/servizio
	Media portata F70	Servizio raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD mediante il nolo a caldo	P	€ 554,00/servizio
3	Media portata MP120	Servizio raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD mediante il nolo a caldo	P	€ 578,00/servizio
	Media portata F70	Servizio raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD mediante il nolo a caldo	P	€ 554,00/servizio
4	Piccola Portata	Servizio raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD mediante il nolo a caldo	P	€ 380,00/servizio
	Piccola Portata F35 ingombranti		P	€ 371,00/servizio
5	Grossa portata con sistema semiautomatico bilaterale di caricamento dall'alto	Servizio raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD mediante il nolo a caldo	P	€ 4,50/campana umido € 5,00/campana RUR € 6,00/ campana MML



Dettaglio lotto 1

- servizio di noleggio di n. 4 automezzi di grossa portata, per far fronte ad esigenze operative per 365 giorni all'anno;
- servizio di noleggio di n. 4 automezzi di media portata MP120, per far fronte ad esigenze operative per 365 giorni all'anno;

Il numero di servizi e di automezzi è il seguente:

Nr. Automezzi	Tipo automezzo	Numero totale servizi	Periodo di utilizzo automezzi
4	Grossa Portata	365	7/7 gg
4	Media Portata	365	7/7 gg

Dettaglio lotto 2

- servizio di noleggio di n. 5 automezzi di grossa portata, per far fronte ad esigenze operative per 365 giorni all'anno;
- servizio di noleggio di n. 2 automezzi di media portata F70, per far fronte ad esigenze operative per 365 giorni all'anno;

Il numero di servizi e di automezzi è il seguente:

Nr. Automezzi	Tipo automezzo	Numero totale servizi	Periodo di utilizzo automezzi
5	Grossa portata	365	7/7 gg
2	Media portata F70	365	7/7 gg

Dettaglio lotto 3

- servizio di noleggio di n. 4 automezzi di media portata MP120, per far fronte ad esigenze operative per 365 giorni all'anno;
- servizio di noleggio di n. 2 automezzi di media portata F70, per far fronte ad esigenze operative per 365 giorni all'anno.



Il numero di servizi e di automezzi è il seguente:

Nr. Automezzi	Tipo automezzo	Numero totale servizi	Periodo di utilizzo automezzi
4	Media portata	365	7/7 gg
2	Media portata F70	365	7/7 gg

Dettaglio lotto 4

- servizio di noleggio di n. 5 automezzi di piccola portata, per far fronte ad esigenze operative per 365 giorni all'anno;
- servizio di noleggio di n. 2 automezzi di piccola portata F35, per far fronte ad esigenze operative per 365 giorni all'anno.

Il numero di servizi e di automezzi è il seguente:

Nr. Automezzi	Tipo automezzo	Numero totale servizi	Periodo di utilizzo automezzi
5	Piccola Portata	365	7/7 gg
2	Piccola Portata F35	365	7/7 gg

Dettaglio lotto 5

- servizio di noleggio di n. 1 automezzo di grossa portata con sistema semiautomatico bilaterale di caricamento dall'alto, per far fronte ad esigenze operative per 156 giorni all'anno per lo svuotamento di almeno n 95 campane per la frazione differenziata umido;
- servizio di noleggio di n. 1 automezzo di grossa portata con sistema semiautomatico bilaterale di caricamento dall'alto, per far fronte ad esigenze operative per 156 giorni all'anno per lo svuotamento di almeno n. 85 campane per la frazione RUR (rifiuto urbano residuale);
- servizio di noleggio di n. 1 automezzo di grossa portata con sistema semiautomatico bilaterale di caricamento dall'alto, per far fronte ad esigenze operative per 312 giorni



all'anno per lo svuotamento di almeno n. 70 campane per le frazioni differenziate multimateriale;

Il numero di servizi e di automezzi è il seguente:

Nr. Automezzi	Tipo automezzo	Numero totale servizi	Periodo di utilizzo automezzi
1	grossa portata con sistema semiautomatico bilaterale di caricamento dall'alto – raccolta frazione organica (umido)	156	3/7 gg
1	grossa portata con sistema semiautomatico bilaterale di caricamento dall'alto – raccolta frazione RUR (non riciclabile)	156	3/7 gg
1	grossa portata con sistema semiautomatico bilaterale di caricamento dall'alto – raccolta frazione MML (plastica e metalli)	312	6/7 gg

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice dei Contratti si precisa che il costo della manodopera relativo a ciascun prezzo unitario per il nolo a caldo è pari a:

- Grossa Portata - Euro 430,89 in considerazione della composizione dell'equipaggio composto da 1 autista + 2 operatori;
- Media Portata 120 – Euro 430,89 in considerazione della composizione dell'equipaggio composto da 1 autista + 2 operatori;
- Media Portata F70 - Euro 430,89 in considerazione della composizione dell'equipaggio composto da 1 autista + 2 operatori;
- Piccola Portata F35 – Euro 282,47 in considerazione della composizione dell'equipaggio composto da 2 operatori;
- Piccola Portata – Euro 282,47 in considerazione della composizione dell'equipaggio



composto da 2 operatori.

- Grossa portata con sistema semiautomatico bilaterale di caricamento dall'alto – Euro 186,27 a servizio, in considerazione della composizione dell'equipaggio composta da n. 1 autista di livello 4 del CCNL dei servizi ambientali

*Tali importi sono stati determinati in base ai costi medi orari rilevati dalle Tabelle del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali (rif.to marzo 2019) **attualizzati** al momento della pubblicazione della gara, per il personale addetto ai servizi ambientali aziende private in considerazione della composizione dei singoli equipaggi.*

I costi per la sicurezza per rischi da interferenze sono da ritenersi assorbiti nell'importo posto a base di gara. L'appalto è finanziato con fondi propri. Il pagamento del corrispettivo delle prestazioni oggetto dell'appalto verrà eseguito in base a quanto previsto nello schema di contratto.

Nel caso di richiesta di servizi di Media Portata F70 con equipaggio composto da 1 autista + 1 operatore il costo della manodopera sarà pari a € 289,66.

3 Caratteristiche tecniche degli automezzi

Le caratteristiche tecniche degli automezzi da utilizzare sono indicate in dettaglio nelle Schede Tecniche (uno per ciascuna topologia di automezzo) che costituiscono, pertanto, parte integrante del presente Capitolato.

Ai fini del trasporto, gli automezzi devono essere in possesso delle autorizzazioni per i seguenti codici CER: 200301; 200101; 200108; 150101; 150106, 150107, 200307.

Gli automezzi oggetto di nolo devono avere le caratteristiche indicate per ciascuna scheda tecnica allegata.

Tutti i mezzi devono essere conformi alla marcatura CE ed a quanto imposto dalla vigente normativa che regola la sicurezza sul lavoro e la sicurezza di macchinari ed attrezzature da lavoro, le emissioni sonore, la circolazione stradale, il trasporto dei rifiuti. I mezzi devono



essere muniti della segnaletica e dei dispositivi luminosi previsti per i veicoli operativi e per i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, come prescritto dalla vigente normativa in materia.

4 Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della P.A.

Nel rispetto del *Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione*, i veicoli forniti per la raccolta e il trasporto dei rifiuti devono essere conformi al decreto del Ministero della transizione ecologica 17 giugno 2021 “*Criteri ambientali minimi per l’acquisto, il leasing, la locazione e il noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada*”.

Il numero di mezzi puliti deve essere pari ad almeno il 10 % dei veicoli totali utilizzati per l'esecuzione del presente appalto, e pertanto dovranno essere in totale impiegati minimo 4 automezzi puliti, che dovranno essere distribuiti nei lotti 1-2-3-4 (minimo 1 per lotto).

L'affidatario, inoltre, dovrà dotarsi di idonee procedure per il controllo periodico della flotta veicoli e delle attrezzature in conformità alla norma UNI/TS 11586:2015. I prodotti detergenti utilizzati devono essere conformi al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare 29 gennaio 2021 “*Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di pulizia e sanificazione di edifici e ambienti ad uso civile, sanitario e per i prodotti detergenti*”. Gli oli lubrificanti devono essere conformi al Decreto del Ministero della transizione ecologica 17 giugno 2021 (citato in precedenza).

Qualora l'affidatario utilizzi oli lubrificanti minerali, rigenerati e non, dispone di un servizio di pronto intervento al fine di assicurare azioni tempestive in caso di perdite accidentali dell'olio.

La Stazione Appaltante prevede, ai fini dell'aggiudicazione, i seguenti sistemi premianti tra quelli indicati nel Piano al cap. 7 par. 7.3:



- sistema tracciamento veicoli
- alimentazione alternative oltre i veicoli puliti obbligatori

5 Esecuzione del servizio

5.1 Orario di espletamento

L'automezzo potrà essere utilizzato sull'intero territorio del Comune di Napoli secondo le esigenze operative e comunque nel rispetto dei seguenti turni lavorativi (durata max 6 ore e 20 minuti):

- TURNO NOTTURNO dalle ore 22,30/22,50/23,00 alle ore 04,50/05,10/05,20
- TURNO ALBA dalle ore 04,00/04,30 alle ore 10,20/10,50
- TURNO MATTINA dalle ore 06,00/6,30 alle ore 12,20/12,50
- TURNO POMERIGGIO dalle ore 12,00/13,00/17,40 alle ore 18,20/19,20/24,00

L'Aggiudicataria è tenuta a prendere atto di eventuali variazioni di orario che potranno verificarsi nel corso dell'appalto, e di organizzarsi consequenzialmente.

5.2 Modalità operative

La raccolta dei rifiuti solidi urbani dovrà essere effettuata:

- mediante lo svuotamento dei contenitori stradali;
- mediante l'asporto manuale dei rifiuti solidi urbani e assimilati ovunque accumulati e comunque depositati, anche sfusi, su qualunque area pubblica e privata soggetta ad uso pubblico;
- mediante l'asporto manuale dei rifiuti (riconducibili ai predetti codici CER) solitamente oggetto di raccolta differenziata che per qualsiasi ragione dovessero giacere o essere accumulati, anche sfusi, lungo i percorsi di raccolta del rifiuto indifferenziato, salvo diversa disposizione di A.S.I.A. Napoli S.p.A.

Nel corso della raccolta con l'ausilio degli automezzi a carico posteriore dovrà essere sempre assicurata la perfetta pulizia e spazzamento delle zone sottostanti e circostanti i



contenitori e i cumuli comunque formatisi.

In particolare dovranno prelevarsi da tale zone anche i rifiuti sfusi, il fogliame e i residui vegetali palabili manualmente. È fatto divieto di prelevare gli pneumatici fuori uso abbandonati nei punti di prelievo dei rifiuti urbani. I contenitori stradali, dopo le operazioni di svuotamento, dovranno essere riposti accuratamente, con il coperchio chiuso e con il freno inserito, negli spazi a essi destinati. Gli addetti allo svuotamento cureranno la corretta movimentazione dei contenitori evitando qualsiasi operazione che possa in qualche modo danneggiarli e/o arrecare disturbo agli utenti. Gli addetti allo svuotamento provvederanno altresì a segnalare tempestivamente al personale A.S.I.A. Napoli S.p.A. qualsiasi avaria ai contenitori. Dovrà, inoltre, essere garantito il pronto recupero del rifiuto che per qualsiasi ragione dovesse, durante lo svolgimento del servizio, essere sparso lungo il percorso di pertinenza.

Qualora si utilizzassero gli automezzi come stazione ricevente dei mezzi satelliti (minicompattatori e/o veicoli a vasca), dovrà essere garantita la perfetta pulizia alle aree interessate alle operazioni di travaso rifiuti.

Il programma operativo di servizio, predisposto secondo scelte insindacabili dai preposti A.S.I.A. Napoli S.p.A., sarà comunicato dalla Direzione Operativa A.S.I.A. Napoli S.p.A. con congruo anticipo rispetto all'attivazione del servizio. Il dettaglio del percorso e delle attrezzature da vuotare sarà comunicato dall'unità distrettuale di competenza territorialmente.

Per sopraggiunte esigenze di servizio, detto programma potrà comunque subire variazioni.

Gli automezzi dovranno essere equipaggiati come di seguito indicato:

- COMPATTATORE DI GROSSA PORTATA 1 autista + 2 operatori
- COMPATTATORE DI MEDIA PORTATA (MP e F70) 1 autista + 2 operatori
- COMPATTATORE DI PICCOLA PORTATA 2 operatori (di cui uno alla guida)
- MEZZO F35 PER INGOMBRANTI: 2 operatori (di cui uno alla guida)
- GROSSA PORTATA A CARICO BILATERALE - 1 autista IV liv.



5.3 Documentazione e controllo del nolo

La Stazione Appaltante esercita il controllo delle attività mediante il Direttore dell'esecuzione appositamente nominato.

I Responsabili delle diverse unità operative, con l'ausilio del personale preposto o di persona all'uopo designata, assicurano la vigilanza, la buona esecuzione del servizio di raccolta mediante nolo a caldo di automezzi e l'osservanza di tutte le norme stabilite dal presente capitolato e dal Disciplinare di Gara, rapportando al Direttore di Esecuzione. A tale scopo possono disporre in qualsiasi momento, ed a loro discrezione e giudizio, l'ispezione degli automezzi e dei percorsi assegnati.

Ad inizio turno l'automezzo è preso in carico dall'unità operativa competente, precisando che l'assunzione in servizio può avvenire anche direttamente in luogo diverso dalla sede del medesimo, ovvero ad inizio della prevista percorrenza da servire.

Alla presa in servizio, il personale preposto di ASIA, a mezzo dei sistemi informatici di ASIA, emette la "bolla ecologica per trasporto rifiuti e trazione automezzi" (mod. DOP-M/1 rev. 1 del 15/02/2012), in breve *bolla ecologica*, e la scheda di controllo del servizio a nolo (Mod. DOP-M/4); su tali documenti viene annotato l'orario di inizio servizio.

Preliminarmente alla presa in servizio i preposti ASIA provvederanno ad eseguire le seguenti verifiche:

- 1 presenza dell'intero equipaggio;
- 2 dotazione del vestiario e dei DPI del personale;
- 3 assenza di rifiuti e/o residui all'interno dell'automezzo;
- 4 presenza e efficienza delle attrezzature a corredo.

In caso di riscontro negativo dei punti da 1 a 3, il personale di ASIA respinge la presa in carico dell'automezzo.

In caso di riscontro negativo del punto 4, il personale di ASIA lo annota sulla *scheda di controllo* al fine del computo delle penali previste.

La bolla ecologica e la scheda di controllo devono essere rilasciate dall'unità operativa **solo**



e soltanto al termine delle operazioni.

I controlli effettuati e le valutazioni quantitative e qualitative sul servizio svolto devono essere condotti contestualmente all'erogazione delle prestazioni; ASIA si riserva la possibilità di ulteriori verifiche entro 2 (due) ore oltre il termine del servizio.

La consuntivazione dei servizi effettuati con l'automezzo di grossa portata a carico bilaterale deve essere trasmessa quotidianamente all'atto del conferimento del rifiuto mediante report di tipo elettronico estratto dalla strumentazione di bordo dell'automezzo.

5.4 Ulteriori obblighi della Aggiudicataria

1. Il servizio dovrà essere espletato nell'osservanza dei principi di cui al D.Lgs.152/2006 e s.m.i. e secondo le modalità previste dal Regolamento Comunale e dalle Ordinanze Sindacali in materia vigenti e/o eventualmente emessi nel periodo di durata del presente contratto.
2. Durante lo svolgimento del servizio dovrà essere garantito il rispetto di tutto quanto previsto dalle leggi vigenti, in particolare dal citato D.Lgs. 152/2006, dal Codice della Strada, dal D.Lgs. 81/08 e smi, nonché da tutte le vigenti normative in materia di Igiene e Sicurezza Ambientale e dai Regolamenti Comunali in vigore.
3. Il personale utilizzato dovrà essere perfettamente equipaggiato e formato per lo svolgimento delle operazioni di raccolta e trasporto rifiuti e la Ditta dovrà essere in regola con quanto previsto dalla normativa vigente in materia di lavoro.
4. L'impresa s'impegna altresì a osservare e a fare osservare ai propri preposti ed a tutti propri dipendenti le disposizioni di legge in materia di sicurezza e salute sul lavoro ai sensi del TU 81/08. L'Impresa si impegna ad assicurare l'informazione del personale impegnato nel cantiere di Napoli in merito alle tipologie di rifiuti da prelevare.
5. In particolare, il personale che opera su strada dovrà essere dotato di capi in alta visibilità (DPI) almeno in II classe che dovranno essere conformi alla norma UNI EN ISO 20471:2017 oltre che alla vigente normativa in materia di SSL. Ai sensi dell'art. 26 del TU



81/08 ciascun dipendente dovrà essere munito di una tessera con foto di riconoscimento, indicante le generalità del lavoratore e del datore di lavoro.

6. Tutti gli automezzi che saranno utilizzati per il servizio in oggetto dovranno essere abilitati all'uso di cui trattasi ed essere muniti di tutte le certificazioni che la normativa vigente prevede per siffatti autoveicoli.

7. Gli automezzi, in perfetto stato di efficienza e decoro, lavati e disinfettati ed opportunamente attrezzati con scope e pale, dovranno assumersi, con autista e operai, presso una delle sedi A.S.I.A. Napoli S.p.A.

8. Sono a carico dell'impresa l'emissione e la compilazione della bolla ecologica e/o FIR; per imprescindibili esigenze aziendali la **4° COPIA /DETENTORE** dovrà essere consegnata anche a mezzo fax/e-mail presso i Distretti di A.S.I.A. Napoli S.p.A. dove il servizio è stato svolto, con cadenza settimanale; la copia originale dovrà essere trasmessa congiuntamente alla fattura del periodo di competenza. I numeri di fax/e-mail saranno forniti alle aziende aggiudicatrici all'atto del conferimento dell'ordine.

9. Gli automezzi dovranno passare prima dell'inizio ed alla fine dell'attività presso la sede del Distretto A.S.I.A. Napoli S.p.A. competente per la registrazione del servizio, inoltre la ditta dovrà rendere disponibili al personale A.S.I.A. Napoli S.p.A., a inizio turno, gli automezzi per la verifica dello stato di pulizia degli stessi, per l'assoluta assenza di rifiuti all'interno del mezzo e la presenza degli attrezzi di lavoro.

10. La ditta dovrà fornire recapiti telefonici (numero telefonico di rete fissa, numero di rete mobile, e-mail) ai quali l'A.S.I.A. Napoli S.p.A. potrà rivolgersi per qualsiasi eventuale comunicazione.

11. La Ditta dovrà manlevare l'A.S.I.A. Napoli S.p.A. da qualsiasi responsabilità civile e penale derivante dall'esecuzione del servizio.

12 La ditta s'impegna altresì ad assicurare che gli operatori addetti a qualsiasi attività assumano sempre atteggiamenti tali da non arrecare disturbo all'utenza.

13. Al raggiungimento del carico utile, gli automezzi di **grossa portata** saranno inviati alle



destinazioni finali indicate di volta in volta dalla Direzione Operativa dell'A.S.I.A. Napoli S.p.A.

14. La ditta che effettua il servizio dovrà garantire, per l'intera durata del contratto, il perfetto funzionamento degli automezzi e delle attrezzature collaterali nonché assicurare, in caso di improvvisa avaria, la sostituzione con lo stesso tipo di automezzo entro e non oltre un'ora dalla segnalazione e comunque deve essere assicurato il completamento del servizio previsto anche oltre l'orario di lavoro necessario.

15. In caso di mancata sostituzione dell'automezzo in avaria, oltre all'applicazione delle penali, come previsto dallo schema di contratto, il pagamento avverrà per le sole ore di effettuazione del servizio, proporzionalmente all'importo del turno intero.

16. A.S.I.A. Napoli S.p.A. eserciterà il controllo sulle attività svolte mediante la propria Direzione Operativa. I Responsabili territoriali A.S.I.A. Napoli S.p.A., attraverso il personale preposto o persona comunque designata, assicureranno la vigilanza sulla buona esecuzione del servizio. A tale scopo potranno disporre in qualsiasi momento, e a loro discrezione e giudizio, l'ispezione degli automezzi e dei territori trattati.

17. L'accuratezza e la completezza delle operazioni di svolgimento del servizio saranno controllate secondo le modalità definite autonomamente dall' A.S.I.A. Napoli S.p.A. e registrate sul modello DO-M/4. Eventuali annotazioni in contraddittorio potranno essere riportate e sottoscritte dall'autista sul modello DO-M/4 al momento del ritiro della scheda.

17. L'accuratezza e la completezza delle operazioni di svolgimento del servizio saranno controllate secondo le modalità definite autonomamente dall' A.S.I.A. Napoli S.p.A. e registrate sul modello DO-M/4. Eventuali annotazioni in contraddittorio potranno essere riportate e sottoscritte dall'autista sul modello DO-M/4 al momento del ritiro della scheda.

18. Il sistema webservice di monitoraggio in tempo reale, eventualmente offerto dal concorrente, dovrà consentire la visualizzazione delle macchine noleggiate evidenziando quelle attive al momento. Il sistema dovrà consentire di visualizzare le seguenti informazioni:



- itinerario percorso
- km percorsi
- ore con presa di forza inserita
- posizione GPS e la visualizzazione su mappa.

Il sistema potrà consentire l'interrogazione e l'esportazione dei dati storici (almeno due mesi) variamente aggregati secondo le personalizzazioni dell'utente, ai fini di analisi statistica.

6 Contabilità

L'Appaltatore, entro il giorno 5 di ciascun mese di durata dell'appalto, deve trasmettere al Direttore dell'Esecuzione del Contratto, un report riepilogativo dei servizi espletati nel mese precedente, con indicazione del numero dei servizi, numero di campane svuotate per l'automezzo a carico bilaterale, della tipologia di automezzo e di equipaggio impiegati. Entro i successivi 10 giorni il DEC, anche sulla base dei documenti acquisiti e delle verifiche svolte in corso di esecuzione, adotta lo stato di avanzamento dei servizi (cd SAS) con il quale riepiloga i servizi espletati nel mese precedente dall'Appaltatore, ed accerta, ai sensi dell'art. 26 comma 1 del DM n. 49/2018, che i medesimi servizi siano stati resi in conformità, in termini di quantità e qualità, alle prescrizioni contenute nel presente contratto ed eventualmente nell'offerta. Lo stato di avanzamento del servizio indica l'importo maturato da quest'ultimo e gli acconti già corrisposti. Il DEC trasmette il SAS al RUP che rilascia il certificato di avvenuta prestazione ai fini dell'emissione della fattura da parte dell'Appaltatore.

I servizi oggetto del presente appalto sono soggetti a verifica di conformità al fine di accertarne la regolare esecuzione, rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel contratto, alle eventuali leggi di settore e all'art. 102 del Codice.



7 Penali

La Stazione Appaltante, fermo restando il risarcimento del maggior danno ai sensi dell'art. 1382 cod. civ., si riserva di applicare:

- a) una penale pari al doppio del costo unitario del servizio di nolo di ciascuna tipologia di automezzo per il mancato invio dello stesso nei termini stabiliti dalla Direzione Operativa di ASIA;
- b) una penale pari al 25% del costo unitario del servizio di nolo di ciascuna tipologia di automezzo per ogni ora di servizio o frazione di ora non effettuata;
- c) una penale di Euro 50,00 per ogni automezzo messo in servizio non adeguatamente pulito ed efficiente;
- d) una penale di Euro 30,00 per la mancata trasmissione di ogni singola 4° copia/detentore, come indicato al par. 5.4 "Ulteriori obblighi dell'aggiudicataria" del presente CSA;
- e) una penale pari a Euro 25,00/ton per ogni tonnellata in meno rispetto al carico utile – fissato convenzionalmente in 10 t – 13 t - per gli automezzi di grossa portata,
- f) una penale di Euro 10,00 per ogni utenza/cassonetto non prelevato su percorso assegnato;
- g) una penale di Euro 100,00 per la perdita di rifiuti lungo il percorso assegnato con conseguente imbrattamento del fondo stradale;
- h) una penale di Euro 100,00 per l'imbrattamento del fondo stradale dovuto alle operazioni di travaso automezzi;
- i) una penale pari di Euro 25,00 per la mancata raccolta di un singolo cumulo, nonché per la mancata pulizia delle aree circostanti il singolo cassonetto (cd. macchia).

La Stazione Appaltante applicherà inoltre le penali previste dal Protocollo di Legalità, nei casi ivi previsti. In ogni caso, l'applicazione delle sanzioni previste nel presente articolo non pregiudica l'ulteriore diritto della Stazione Appaltante a richiedere, anche in via giudiziaria, il risarcimento dei maggiori danni subiti, ai sensi dell'art. 1382 del C.C., a causa delle inadempienze dell'Appaltatore.



Gli inadempimenti contrattuali, che danno luogo all'applicazione delle penali di cui alle precedenti lettere, verranno contestate per iscritto dalla Stazione Appaltante entro il termine di 5 giorni da quando si è verificato l'inadempimento. L'Appaltatore dovrà comunicare in ogni caso le proprie deduzioni al RUP e al Direttore dell'Esecuzione del Contratto nel termine massimo di 5 giorni dalla contestazione ricevuta. Qualora dette deduzioni non siano accoglibili a giudizio della Stazione Appaltante ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, potranno essere applicate le penali sopra indicate da parte del RUP. Resta inteso che eventuali violazioni delle obbligazioni derivanti dal Contratto, non ricadenti nelle ipotesi contemplate nei punti precedenti, sono contestate dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto mediante appositi ordini di servizio emessi nei 5 giorni successivi alla riscontrata violazione. L'Appaltatore è tenuto a fornire spiegazioni motivate al fine di giustificare la violazione contestata, entro 5 giorni naturali e consecutivi dalle contestazioni formulate dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto. Il DEC, nel caso in cui non accolga le giustificazioni addotte, dispone l'applicazione della penale. In tali circostanze si applicherà una penale di euro 100,00 per inadempienze agli obblighi contrattuali oggetto di contestazioni da parte del RUP/Direttore dell'Esecuzione del Contratto. La Stazione Appaltante si riserva di detrarre l'importo delle penali innanzi indicate dalle rate di acconto e dalla rata di saldo, a propria discrezionale scelta, indipendentemente dalla temporalità dell'inadempimento, senza che ciò possa intendersi quale rinuncia all'applicazione della penale maturata. Resta salva la facoltà della Stazione Appaltante di rivalersi sulla cauzione definitiva ai fini dell'incameramento degli importi maturati a seguito dell'applicazione delle penali.

8 Sicurezza e salute sul lavoro

L'impresa aggiudicataria è tenuta ad osservare tutte le norme di legge che regolano il rispetto di tutti gli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e salute sul lavoro (SSL) , adempiendo a quanto previsto dal Decreto Legislativo 81/2008 (T.U. 81/08)



e successive modifiche ed integrazioni. In materia di sicurezza e salute sul lavoro sono state fatte opportune valutazioni circa i rischi da interferenza ovvero identificando e valutando i rischi lavorativi a seguito di operazioni interferenti fra le attività svolte dai lavoratori di ASIA Napoli S.p.A. e quelli dell'impresa aggiudicataria e che possono determinare rischi per loro stessi e/o per eventuali terzi. La finalità di tali valutazioni è quella di individuare misure di prevenzione e protezione tese ad eliminare/ridurre i fattori di rischio. A seguito delle suddette valutazioni è stato elaborato un apposito Documento Unico per la Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) con l'indicazione delle misure di prevenzione e protezione ritenute indispensabili per tutelare la sicurezza e la salute di tutti gli operatori. I costi per l'eliminazione/riduzione di tali rischi, sono indicati sempre nel DUVRI. L'impresa aggiudicataria dovrà inviare il DUVRI, già disponibile in sede di gara, sottoscritto, per presa visione ed accettazione, impegnandosi a rispettare tutte le indicazioni in esso contenute ivi comprese quelle riportate nella nota informativa sui pericoli e sui rischi esistenti presso le sedi di ASIA Napoli S.p.A. allegata allo stesso DUVRI. Eventuali, ulteriori cambiamenti delle attività e/o nuove situazioni operative ed organizzative, che dovessero apportare significative modifiche ai livelli di sicurezza, saranno tempestivamente comunicate da ASIA Napoli S.p.A. ed analogamente l'impresa aggiudicataria dovrà comunicare ad ASIA Napoli S.p.A. tali variazioni, al fine di individuare ed approntare eventuali nuove misure di prevenzione e protezione dai rischi lavorativi. È obbligo della impresa aggiudicataria, così come previsto dalla vigente normativa in materia, di procedere alla valutazione dei rischi lavorativi per l'attività specifica e di adottare tutti i presidi a protezione dei lavoratori. L'impresa aggiudicataria ha l'obbligo di redigere e presentare un proprio Piano Operativo di Sicurezza (POS) e di specificare i costi sostenuti per assicurare la sicurezza e la salute sul lavoro ai propri lavoratori per l'espletamento delle attività oggetto di gara, prima dell'inizio delle lavorazioni. L'impresa aggiudicataria dovrà inoltre provvedere:

- a formare ed informare i propri lavoratori relativamente ai rischi connessi allo



svolgimento della propria attività lavorativa (rischio specifico alla mansione) così come previsto dall'art. 37 del T.U. 81/08 ed a fornire su richiesta ad ASIA Napoli Sp.A. gli attestati validi relativi alla avvenuta formazione

- a formare ed informare i propri lavoratori relativamente ai rischi connessi allo svolgimento del servizio oggetto della presente gara, ed alle misure di prevenzione e protezione da attuare per eliminare o ridurre tali rischi così come previsto dall'art. 37 del T.U. 81/08 ed a fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. gli attestati validi o i verbali relativi alla avvenuta formazione
- a fornire a tutti i propri lavoratori i dispositivi di protezione individuale (DPI) ed i dispositivi di protezione collettiva (DPC) previsti dal proprio POS e dal proprio DVR per lo svolgimento in sicurezza dell'attività lavorativa oggetto dell'appalto, impegnandosi a fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. i verbali di avvenuta consegna degli stessi DPI anche in funzione di eventuali aggiornamenti delle consegne
- a vigilare sull'osservanza da parte dei propri dipendenti delle norme in materia di prevenzione infortuni (rispetto del proprio POS, del proprio DVR, del DUVRI, uso dei DPI, della normativa in materia di SSL, eccetera), nonché le disposizioni che l'appaltatrice ha definito in materia
- a sottoporre tutti i propri dipendenti alla sorveglianza sanitaria così come previsto dagli artt. 41 e 42 del TU 81/08 e così come previsto dal protocollo sanitario interno dell'impresa aggiudicataria e di fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. la necessaria informazione circa l'idoneità al lavoro dei dipendenti impegnati nelle attività oggetto dell'appalto
- a curare che tutte le attrezzature di lavoro ed i mezzi d'opera siano a norma ed in regola con le prescrizioni vigenti

Come già specificato al punto 5.4 i lavoratori dell'impresa aggiudicataria indosseranno, se non già provvisti, indumenti in alta visibilità (DPI) almeno in II classe come da norma UNI



- EN 20471 (ex EN 471) durante lo svolgimento del lavoro su strada, in aree scoperte, presso officine, depositi ed autorimesse e comunque in caso di circostanze eventuale movimentazione di automezzi. Si ricorda inoltre che condizione essenziale per l'accesso alle sedi di ASIA Napoli S.p.A. è il possesso e l'esposizione di un tesserino identificativo per ciascun dipendente, sul quale dovranno essere riportati, ragione sociale della ditta, nome, cognome, data di nascita e fotografia del dipendente così come previsto dall'art. 26 del T.U. 81/08. Si ricorda che è facoltà di ASIA Napoli S.p.A. controllare, a mezzo del proprio personale, la puntuale osservanza ed il rispetto delle norme in materia di sicurezza e salute sul lavoro. Nell'ipotesi in cui l'impresa aggiudicataria non risulti in regola con quanto previsto dalle norme di cui sopra, ASIA Napoli S.p.A. intimerà l'adeguamento pena la risoluzione del contratto. Al momento della redazione del presente documento in considerazione della situazione epidemiologica è vietato l'accesso presso le strutture di ASIA in caso di temperatura corporea superiore ai 37.5°C e comunque in presenza di sintomi simil influenzali. Si ricorda inoltre che nel caso in cui personale dell'impresa aggiudicataria che avuto accesso presso una o più sedi di ASIA Napoli S.p.A. risultasse positivo al tampone per il CoViD19, l'impresa aggiudicataria dovrà provvedere a darne immediata comunicazione alla Direzione di ASIA Napoli S.p.A. al fine di individuare eventuali contatti stretti.

È obbligo della Aggiudicataria, così come previsto dalla vigente normativa in materia, di procedere alla valutazione dei rischi lavorativi per l'attività specifica e di adottare tutti i presidi a protezione dei lavoratori.

L'ASIA non è responsabile, in alcun modo, degli eventuali danni a cose e persone che dovessero verificarsi a seguito dell'attività aggiudicata.

L'Aggiudicataria è tenuta ad osservare tutte le norme di legge che regolano la previdenza e l'assistenza sociale ed il rispetto di tutti gli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza protezione ed igiene dei lavoratori, in particolare deve adempiere a tutti gli obblighi previsti dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.



L'Aggiudicataria ha l'obbligo di redigere e presentare un proprio Piano Operativo di Sicurezza (anche utilizzando il modello allegato agli atti di gara, se ritenuto opportuno) e di specificare i costi sostenuti per assicurare la sicurezza e l'igiene del lavoro ai propri lavoratori per l'espletamento delle attività oggetto di gara.

L'Aggiudicataria ha l'obbligo di far proprio il DUVRI redatto dal SPP di ASIA in riferimento all'attività da svolgersi.

9 Allegati

Scheda tecnica riepilogativa automezzo di grossa portata

Scheda tecnica riepilogativa automezzo di media portata 12 t

Scheda tecnica riepilogativa automezzo di media portata 7 t

Scheda tecnica riepilogativa automezzo di piccola portata

Scheda tecnica riepilogativa automezzo 3.5 t con pedana caricatrice

Scheda tecnica riepilogativa sistema semiautomatico bilaterale di caricamento dall'alto

